

M29

M30 3.0

M30 5.2



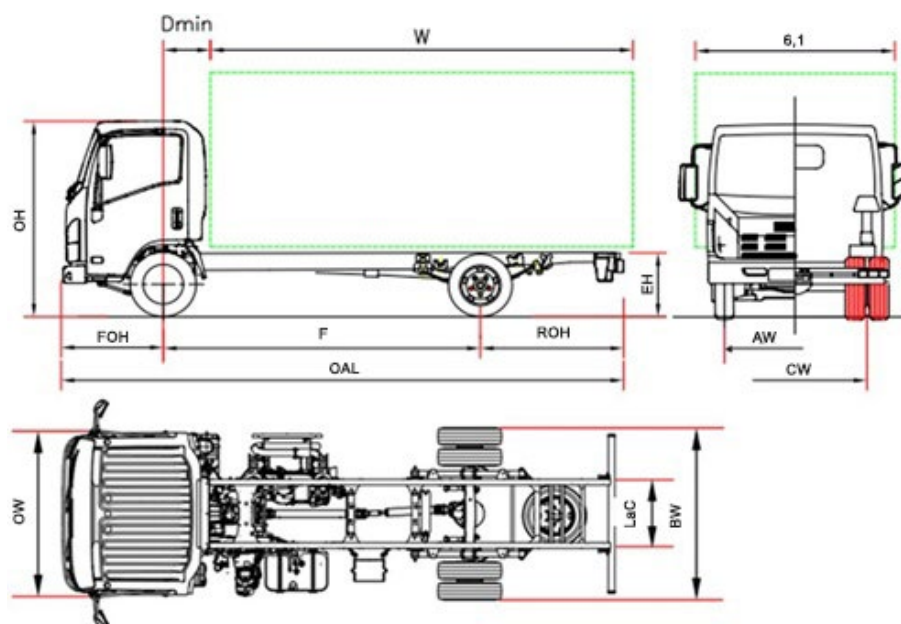
ISUZU

INDEX

EURO VI OBD-E

6,0 tonnes	M 29	3-4
7,5 tonnes	M 30 3.0 (150 ch)	5-6
	M 30 5.2 (190 ch)	7-8
	M 30 5.2 CREW (190 ch)	9-10
10 tonnes	F 10 - 240 Gen.2 Suspensions mecanique	12-13
	F 10 - 240 Gen.2 Suspensions pneumatique	14-15
11 tonnes	F 11 - 240 Gen. 2 Suspensions mecanique	16-17
	F 11 - 240 Gen. 2 Suspensions pneumatique	18-19
11,99 tonnes	F 12 - 240 Gen. 2 Suspensions mecanique	20-21
	F 12 - 240 Gen. 2 Suspensions pneumatique	22-23
14 tonnes	F 14 - 240 Gen. 2 Suspensions mecanique	24-25
	F 14 - 240 Gen. 2 Suspensions pneumatique	26-27

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Empattement	F	2750	3345
Longueur totale	OAL	5295	6020
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4156
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Porte à faux AR	ROH	1435	1565
Hauteur châssis	EH	740	735
Hauteur cabine	OH	2150	2160
Largeur au flanc des pneus AR	BW		1860
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2120
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		650 ⁽⁶⁾
Porte à faux AV	FOH		1110
Distance entre longerons	LaC		700
Voie avant	AW		1475
Voie arrière	CW		1425
Hauteur du sol	HH		180 ⁽⁷⁾
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2325	2375
Poids à vide AV/AR		1654/671	1659/716
PTAC		6000	
PTAC avant/arrière		2300 / 3980	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750	

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 - 1945/2120
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. ISIM +40 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 100 mm
7. Point de déquage : différentiel arrière

M 29 - Empattement (mm) F 2750 - H 3345

JUILLET 2025

Versions et équipements	Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports
	Conduite à droite (Empattement F + Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports) ^(*)

(*):vérifier la disponibilité

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Frein moteur Rétroviseurs électriques et réchauffés Immobilizer Alarme de ceinture de sécurité Essuie-phares Climatisation manuelle Frein de stationnement électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Siège suspendu Antibrouillards AV et AR Avertisseur de marche AR Radio DAB 1-DIN + bluetooth Prise USB de recharge Fermeture des portes centralisée avec télécommande Commandes au volant Double airbag (conducteur et passager) Auto Hold 	<ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Réglage de hauteur des phares Allumage des feux automatique Sécurité de retournement cabine Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Limitation à 90km/h Démarrer et arrêter Porte-gobelet amovible Roue de secours

Moteur
ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm3; PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min; COUPLE 375 Nm 1280 - 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

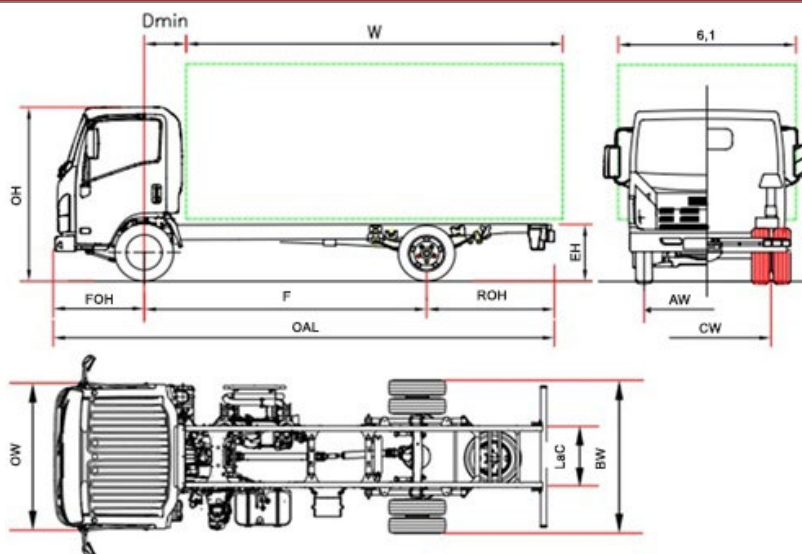
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée DCT "ISIM"

Réservoir	70 L Empattement F - 100 L Empattement H	14 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	Manuelle 6 rapports MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marche arrière 5.701; Rapport du pont 4.300 (43/10) Transmission robotisée à double embrayage à 9 rapports "ISIM" (MYR9S): 9 rapports MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marche arrière 4.810; Rapport du pont 5.125	
Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 293X40 mm	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

150 ch Série Bleu OBD-E (7,5 tonnes)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Empattement	F	2765	3365	3815	4475
Longueur totale	OAL	5435	6035	6680	7865
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Porte à faux AR	ROH	1560	1560	1755	2280
Hauteur châssis	EH		800		
Hauteur cabine	OH		2265		
Largeur au flanc des pneus AR	BW		2115		
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		2040		
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2345		
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		710 ⁽⁶⁾		
Porte à faux AV	FOH		1110		
Distance entre longerons	LaC		850		
Voie avant	AW		1680		
Voie arrière	CW		1650		
Hauteur du sol	HH		185 ⁽⁷⁾		
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Poids à vide AV/AR		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
PTAC				7500	
PTAC avant/arrière				3100 / 5800	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné				3500 / 750	

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. ISIM +35 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 100 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

M 30 - Empattement (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUILLET 2025

Versions et équipements

Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports (sauf le Empattement M)

Conduite à droite (Empattement F - H + Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports)

Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- Frein moteur
- Rétroviseurs électriques et réchauffés
- Immobilizer
- Alarme de ceinture de sécurité
- Essuie-phares
- Climatisation manuelle
- Frein de stationnement électrique
- Siège suspendu
- Antibrouillards AV et AR
- Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto*
- Prise USB de recharge
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande
- Commandes au volant
- Double airbag (conducteur et passager)
- Lève-vitres électriques
- Auto Hold
- Lumières BI-LED avant et arrière
- Réglage de hauteur des phares
- Allumage des feux automatique
- Sécurité de retournement cabine
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Limitation à 90km/h
- Démarrer et arrêter
- Porte-gobelet amovible
- Roue de secours

Moteur

ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler.

CYLINDRÉE 2999 cm³; PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min; COUPLE 375 Nm 1280 - 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

- | | | |
|--|---|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | AEBS: Freinage d'urgence automatique |
| ASR: Régulation antipatinage | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | RM: Écran arrière | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| MOIS: Système de détection d'objets en mouvement | BSIS: Surveillance de l'angle mort | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée DCT "ISIM"

Réservoir

100 L

14 L Ad-Blue*

Boîte et rapport de pont

Manuelle 6 rapports MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marche arrière 5.701; Rapport du pont 5.571 (39/7)
Transmission robotisée à double embrayage à 9 rapports "ISIM" (MYR9S): 9 rapports MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marche arrière 4.810; Rapport du pont 6.142 (Empattement F), 6.500 (Empattement H-K)

Dimensions châssis

Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm

Nombre de places

3

Essieux

2. traction arrière avec roues jumelées

Pneus

Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.

Freins

Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 310X42 mm

Suspensions

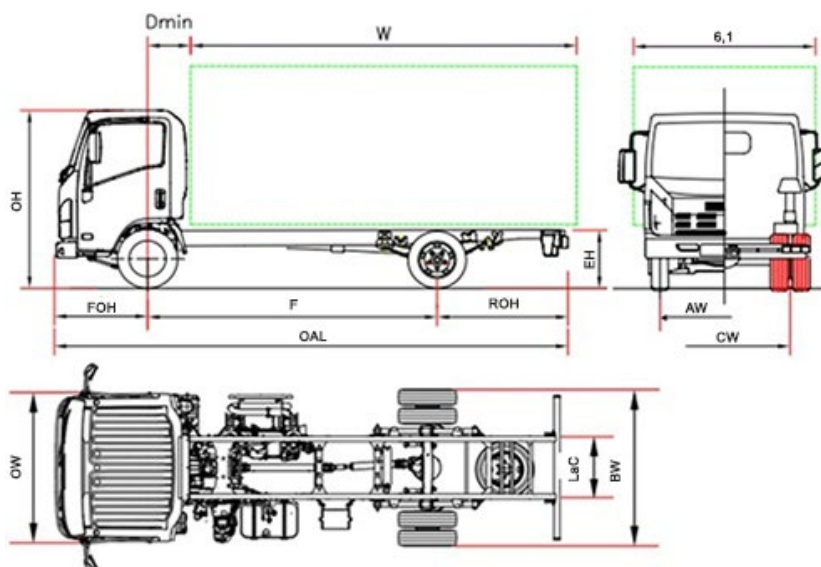
Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.

Système électrique

Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 90Ah (Empattement F: 2x70Ah)

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Empattement	F	2765	3365	3815	4475
Longueur totale	OAL	5435	6035	6680	7865
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Porte à faux AR	ROH	1560	1560	1755	2280
Hauteur châssis	EH		800		
Hauteur cabine	OH		2265		
Largeur au flanc des pneus AR	BW		2115		
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		2040		
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2345		
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		710 ⁽⁶⁾		
Porte à faux AV	FOH		1110		
Distance entre longerons	LaC		850		
Voie avant	AW		1680		
Voie arrière	CW		1650		
Hauteur du sol	HH		185 ⁽⁷⁾		
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Poids à vide AV/AR		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
PTAC		7500			
PTAC avant/arrière		3100 / 5800			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +35 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 100 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

M 30 - Empattement (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + Cruise control
	Conduite à droite (Empattement F- H) + NEES 2

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Display MID 7" Frein moteur Rétroviseurs électriques et réchauffés Immobilizer Alarme de ceinture de sécurité Essuie-phares Climatisation manuelle Frein de stationnement électrique Auto Hold 	<ul style="list-style-type: none"> Siège suspendu Antibrouillards AV et AR Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto* Prise USB de recharge Fermeture des portes centralisée avec télécommande Commandes au volant Double airbag (conducteur et passager) Lève-vitres électriques 	<ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Réglage de hauteur des phares Allumage des feux automatique Sécurité de retournement cabine Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Limitation à 90km/h Démarrer et arrêter Porte-gobelet amovible Roue de secours

*Modèles avec conduite à droite équipés d'une radio DAB+/Bluetooth - USB avec écran de 6,2 pouces

Moteur
ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 5193 cm ³ ; PUISSANCE 140kW (190 ch) 2600 tr/min; COUPLE 510 Nm 1600 – 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

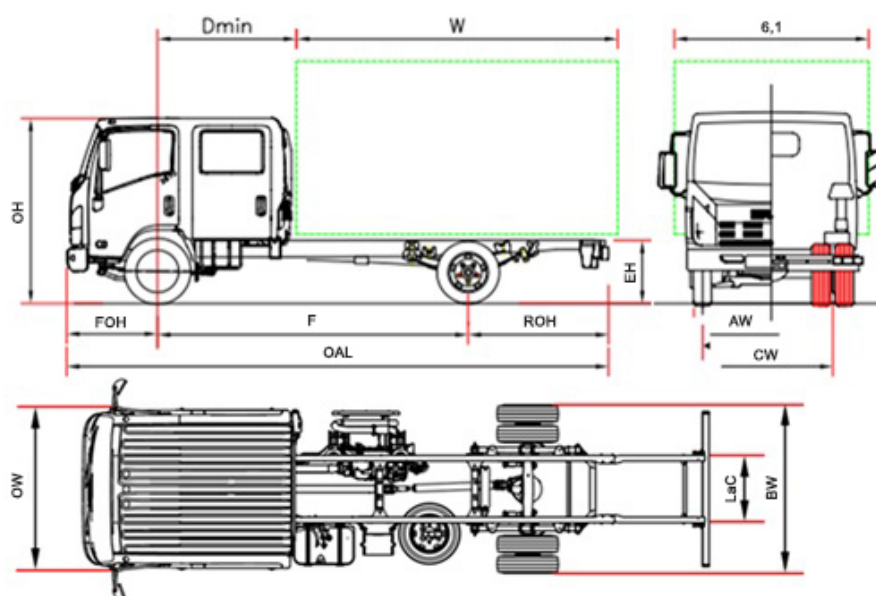
Safety Pack 2		
ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	100 L	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	Manuelle 6 rapports MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/100)	
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 310X42 mm	
Suspensions	Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 90Ah	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Empattement	F	4475
Longueur totale	OAL	7865
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	5055
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5400
Porte à faux AR	ROH	2280
Hauteur châssis	EH	800
Hauteur cabine	OH	2280
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2115
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2040
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2345
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	1700
Porte à faux AV	FOH	1110
Distance entre longerons	LaC	850
Voie avant	AW	1680
Voie arrière	CW	1650
Hauteur du sol	HH	210
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3343
Poids à vide AV/AR		2246/1097
PTAC		7500
PTAC avant/arrière		3100 / 5800
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750

1. Donnée tirée du COC

2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs

3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Diamètre de braquage entre trottoirs

5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 + 35 Kg

M 30 CREW - Empattement (mm) M 4475

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + Cruise control
-------------------------	-------------------------

Accessoires de série

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD – SCR • Display MID 7" • Frein moteur • Rétroviseurs électriques et réchauffés • Immobilizer • Alarme de ceinture de sécurité • Essuie-phares • Climatisation manuelle • Frein de stationnement électrique • Auto Hold | <ul style="list-style-type: none"> • Siège conducteur rigide avec accoudoir • Antibrouillards AV et AR • Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto • Prise USB de recharge • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Commandes au volant • Double airbag (conducteur et passager) • Lève-vitres électriques | <ul style="list-style-type: none"> • Lumières BI-LED avant et arrière • Réglage de hauteur des phares • Allumage des feux automatique • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) • Limitation à 90km/h • Démarrer et arrêter • Porte-gobelet amovible • Roue de secours |
|---|---|--|

Moteur

ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable
CYLINDRÉE 5193 cm³ ; PUISSANCE 140kW (190 ch) 2600 tr/min; COUPLE 510 Nm 1600 – 2800 tr/min.
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

- | | | |
|--|---|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | AEBS: Freinage d'urgence automatique |
| ASR: Régulation antipatinage | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | RM: Écran arrière | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| MOIS: Système de détection d'objets en mouvement | BSIS: Surveillance de l'angle mort | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	100 L	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	Manuelle 6 rapports MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/100)	
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm	
Nombre de places	7	
Essieux	2. traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 310X42 mm	
Suspensions	Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 90Ah	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

f10-240
generation2

f11-240
generation2

f12-240
generation2

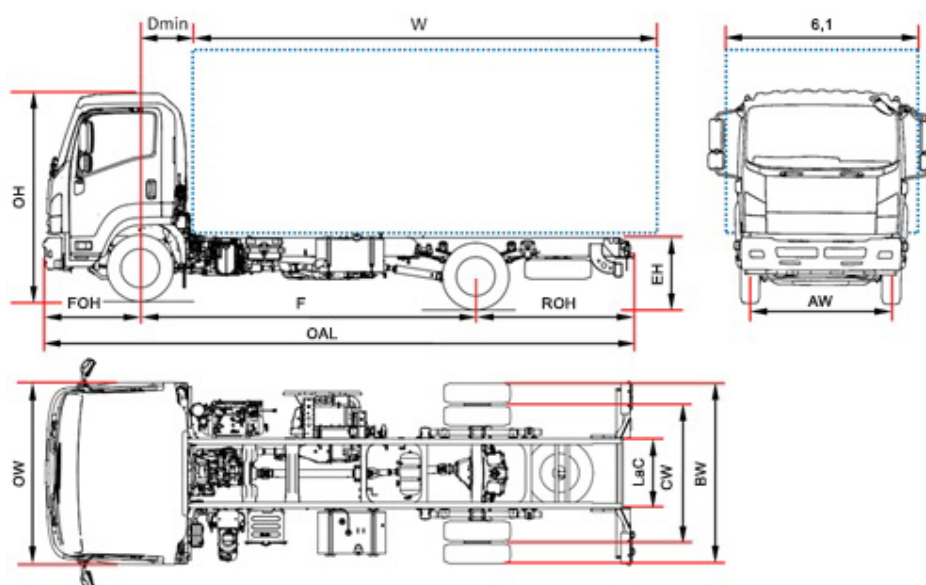
f14-240
generation2



ISUZU

Suspensions mecanique Série Bleu OBD-E (10 tonnes)

OBD-E



F 10		F 10 H
Empattement	F	3410
Longueur totale	OAL	6005
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4100
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	4400
Porte à faux AR	ROH	1430
Hauteur châssis	EH	875
Hauteur cabine	OH	2565
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2170*
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710
Porte à faux AV	FOH	1165
Distance entre longerons	LaC	840
Voie avant	AW	1795
Voie arrière	CW	1660
Hauteur du sol	HH	185
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3704
Poids à vide AV/AR		2455/1249
PTAC		10000
PTAC avant/arrière		4000 / 7600
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750

1. Donnée tirée du COC
 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Diamètre de braquage entre trottoirs
 5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 + 30 Kg
- *2220 mm d'encombrement des feux arrière

F 10 - Empattement (mm) H 3410

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + HSA
-------------------------	--------------

Accessoires de série

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID 7" • Limitation à 90km/h • Bloquage différentiel MECANIQUE • Frein moteur • Lève-vitres électriques • Alarme de ceinture de sécurité | <ul style="list-style-type: none"> • Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé • Avertisseur de marche AR • Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto • Prise USB de recharge • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) • Sécurité de retournement cabine | <ul style="list-style-type: none"> • Cruise control • Réglage de hauteur des phares • Lumières BI-LED avant et arrière • Antibrouillards AV et AR • SLD variable • Immobilizer • Fermeture des portes centralisée avec télécommande |
|--|--|--|

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres
suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

- | | | |
|--|--|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes | MOIS: Système de détection d'objets en mouvement |
| ASR: Régulation antipatinage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | Intersection Warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | BSIS: Surveillance de l'angle mort |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | RM: Écran arrière | |

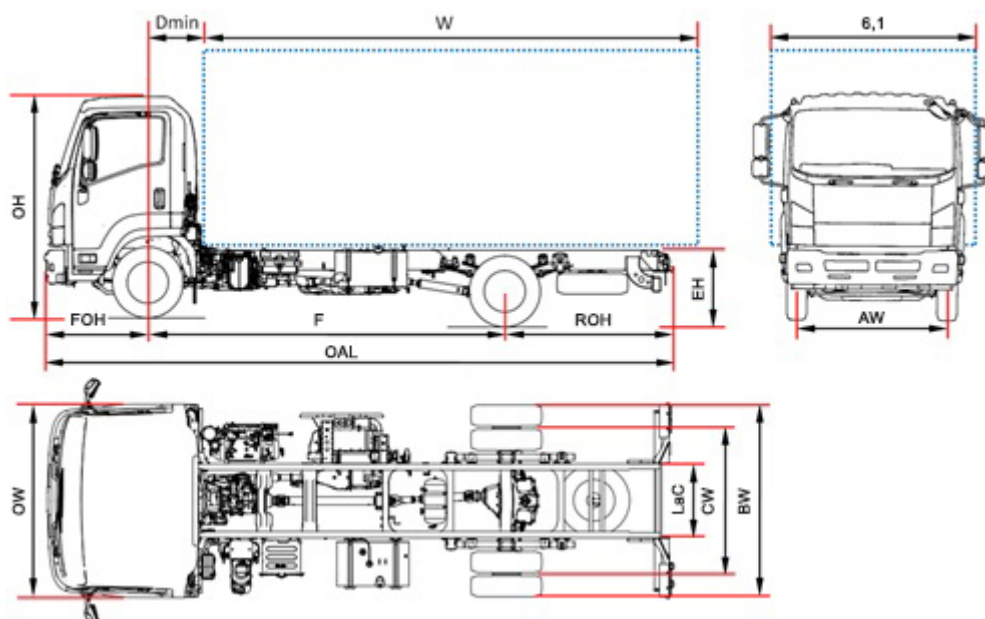
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L	16 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à tambours avant (320X120 mm) et arrière (320X145 mm). Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (10 tonnes)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Empattement	F	3790	4060	4660	4990
Longueur totale	OAL	6575	6995	7895	8345
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Porte à faux AR	ROH	1620	1770	2070	2190
Hauteur châssis	EH	760			
Hauteur cabine	OH	2560			
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2170*			
Largeur cabine ⁽²⁾	LOW	2195			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710			
Porte à faux AV	FOH	1165			
Distance entre longerons	LaC	840			
Voie avant	AW	1795			
Voie arrière	CW	1660			
Hauteur du sol	HH	185			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Poids à vide AV/AR		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
PTAC		10000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm d'encombrement des feux arrière

F 10 - Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + HSA - aide au démarrage en côte
-------------------------	--

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Limitation à 90km/h Frein moteur Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé Alarme de ceinture de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Cruise control Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Avertisseur de marche AR Sécurité de retournement cabine Réglage de hauteur des phares Fermeture des portes centralisée avec télécommande 	<ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Antibrouillards AV et AR Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto Prise USB de recharge Lève-vitres électriques SLD variable Immobilizer

Moteur
<p>ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres. suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.</p>

Safety Pack 1		
ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	

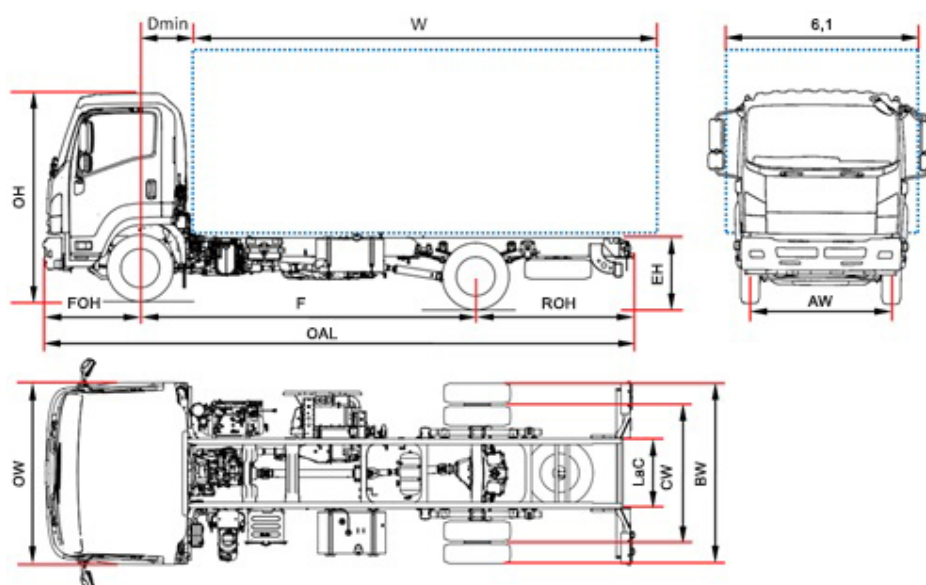
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J) 200 L (Emp K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à tambours avant (320X120 mm) et arrière (320X145 mm). Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions mecanique Série Bleu OBD-E (11 tonnes)

OBD-E



F 11		F 11 H
Empattement	F	3410
Longueur totale	OAL	6005
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4100
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	4400
Porte à faux AR	ROH	1430
Hauteur châssis	EH	875
Hauteur cabine	OH	2565
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2170*
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710
Porte à faux AV	FOH	1165
Distance entre longerons	LaC	840
Voie avant	AW	1795
Voie arrière	CW	1660
Hauteur du sol	HH	185
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3704
Poids à vide AV/AR		2455/1249
PTAC		11000
PTAC avant/arrière		4000 / 7600
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500/750

1. Donnée tirée du COC
 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Diamètre de braquage entre trottoirs
 5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +30 Kg
- *2220 mm d'encombrement des feux arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

F 11 - Empattement (mm) H 3410

JUILLET 2025

Versions et équipements

NEES 2 + HSA

Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- Limitation à 90km/h
- Bloquage différentiel MECANIQUE
- Frein moteur
- Lève-vitres électriques
- Alarme de ceinture de sécurité
- Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé
- Avertisseur de marche AR
- Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto
- Prise USB de recharge
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Sécurité de retournement cabine
- Cruise control
- Réglage de hauteur des phares
- Lumières BI-LED avant et arrière
- Antibrouillards AV et AR
- SLD variable
- Immobilizer
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres
suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

- | | | |
|--|--|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes | MOIS: Système de détection d'objets en mouvement |
| ASR: Régulation antipatinage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | Intersection Warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | BSIS: Surveillance de l'angle mort |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |
| AEBS: Freinage d'urgence automatique | RM: Écran arrière | |

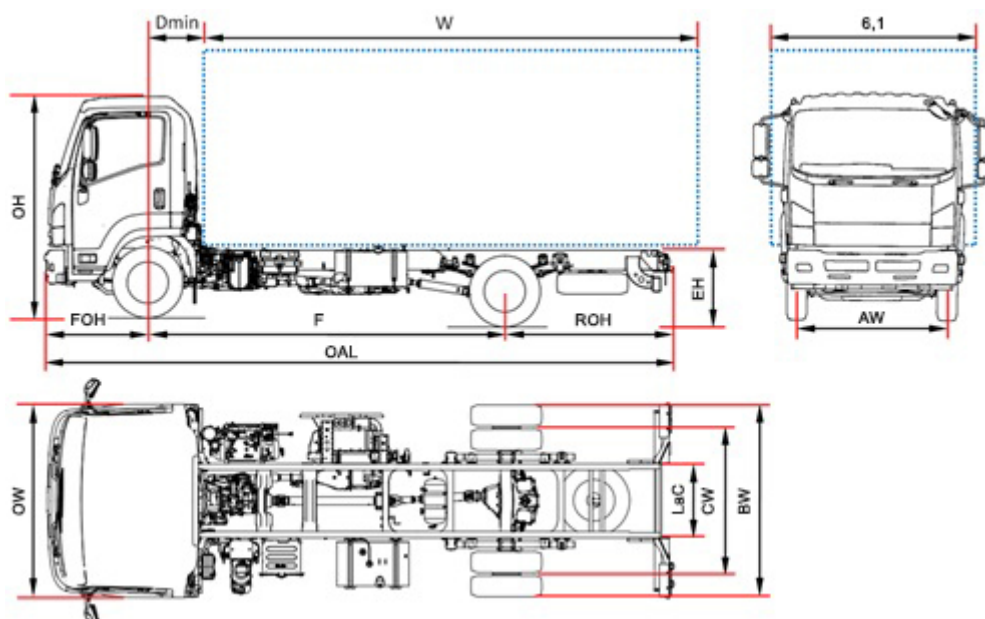
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à tambours avant (320X120 mm) et arrière (320X145 mm). Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (11 tonnes)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Empattement	F	3790	4060	4660	4990
Longueur totale	OAL	6575	6995	7895	8345
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Porte à faux AR	ROH	1620	1770	2070	2190
Hauteur châssis	EH	760			
Hauteur cabine	OH	2560			
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2170*			
Largeur cabine ⁽²⁾	LOW	2195			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710			
Porte à faux AV	FOH	1165			
Distance entre longerons	LaC	840			
Voie avant	AW	1795			
Voie arrière	CW	1660			
Hauteur du sol	HH	185			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Poids à vide AV/AR		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
PTAC		11000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm d'encombrement des feux arrière

F 11 - Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + HSA HSA - aide au démarrage en côte
-------------------------	--

Accessoires de série

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Limitation à 90km/h Frein moteur Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé Alarme de ceinture de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Cruise control Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Avertisseur de marche AR Sécurité de retournement cabine Réglage de hauteur des phares Fermeture des portes centralisée avec télécommande 	<ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Antibrouillards AV et AR Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto Prise USB de recharge Lève-vitres électriques SLD variable Immobilizer
---	---	---

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres.
suralimenté avec turbocompresseur à double étage
CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	

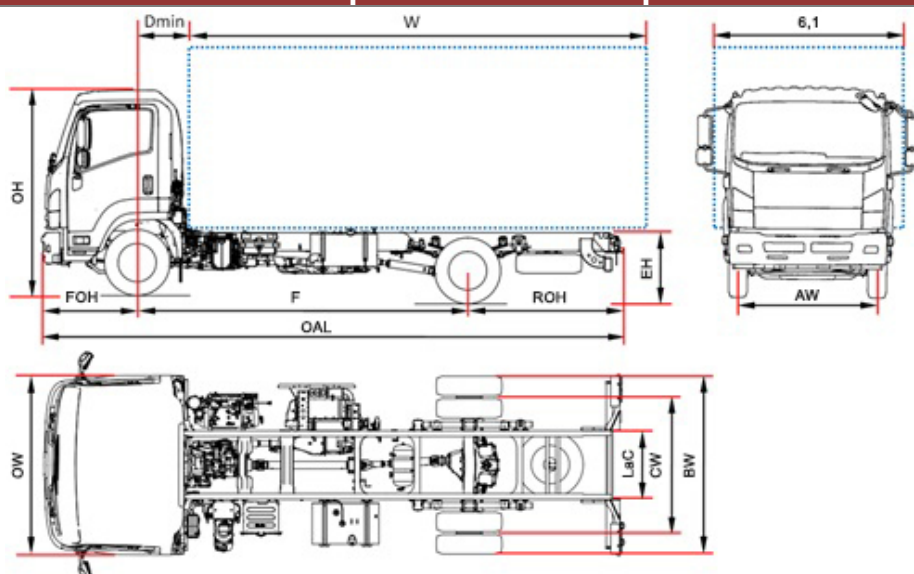
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J) 200 L (Emp K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à tambours avant (320X120 mm) et arrière (320X145 mm). Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions mécanique Série Bleu OBD-E (12 tonnes)

OBD-E



F 12		F 12 J
Empattement	F	3790
Longueur totale	OAL	6595
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4720
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5020
Porte à faux AR	ROH	1640
Hauteur châssis	EH	890
Hauteur cabine	OH	2590
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2240
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710
Porte à faux AV	FOH	1165
Distance entre longerons	LaC	840
Voie avant	AW	1800
Voie arrière	CW	1705
Hauteur du sol	HH	215
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (5)		4102
Poids à vide AV/AR		2628/1474
PTAC		11990 ⁽⁶⁾
PTAC avant/arrière		4480 / 8480
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +30 Kg

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

F 12 - Empattement (mm) J 3790

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + HSA
-------------------------	--------------

Accessoires de série

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Limitation à 90km/h Bloquage différentiel MECANIQUE Frein moteur Lève-vitres électriques Alarme de ceinture de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé Avertisseur de marche AR Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto Prise USB de recharge Position volant réglable (inclinaison et hauteur) 	<ul style="list-style-type: none"> Cruise control Réglage de hauteur des phares Lumières BI-LED avant et arrière Antibrouillards AV et AR SLD variable Immobilizer Fermeture des portes centralisée avec télécommande Sécurité de retournement cabine
--	---	---

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres.
suralimenté avec turbocompresseur à double étage
CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	

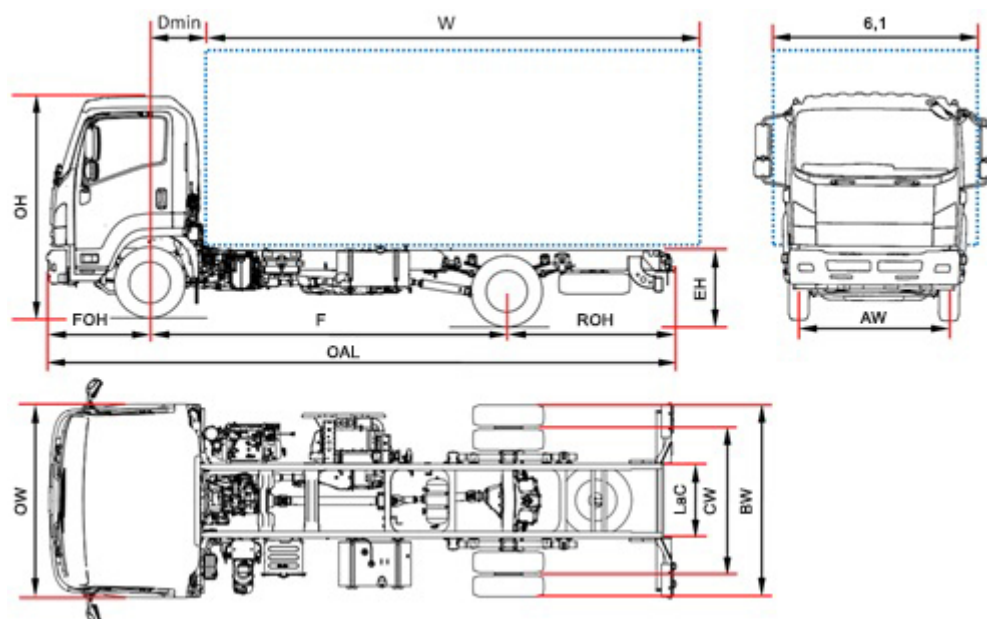
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J)	16 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.125	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 245/70 R19,5C simples Arrière 245/70 R19,5C jumelées	
Freins	Freins à tambours avant (370X150 mm) et arrière (370X150 mm). Conforme aux normes CEE avec ABS 4 canaux, système pneumatique Full Air avec deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur l'échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (12 tonnes)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Empattement	F	3790	4360	4990	5320
Longueur totale	OAL	6600	7470	8370	8740
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Porte à faux AR	ROH	1645	1945	2215	2255
Hauteur châssis	EH	785			
Hauteur cabine	OH	2590	2585	2585	2585
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2210			
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600			
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710			
Porte à faux AV	FOH	1165			
Distance entre longerons	LaC	840			
Voie avant	AW	1800			
Voie arrière	CW	1670			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Poids à vide AV/AR		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
PTAC		11990 ⁽⁶⁾			
PTAC avant/arrière		4480 / 8480			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +30 Kg
6. Sur demande : masse totale réduite à 13,5 tonnes + contrôle technique MCTC préalable.

F 12 - Empattement (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

JUILLET 2025

Versions et équipements

NEES 2 + HSA HSA - aide au démarrage en côte

Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- Limitation à 90km/h
- Frein moteur
- Lève-vitres électriques
- Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé
- Alarme de ceinture de sécurité
- Sécurité de retournement cabine
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto
- Prise USB de recharge
- SLD variable
- Réglage de hauteur des phares
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande
- Cruise control
- Lumières BI-LED avant et arrière
- Antibrouillards AV et AR
- Immobilizer

Moteur

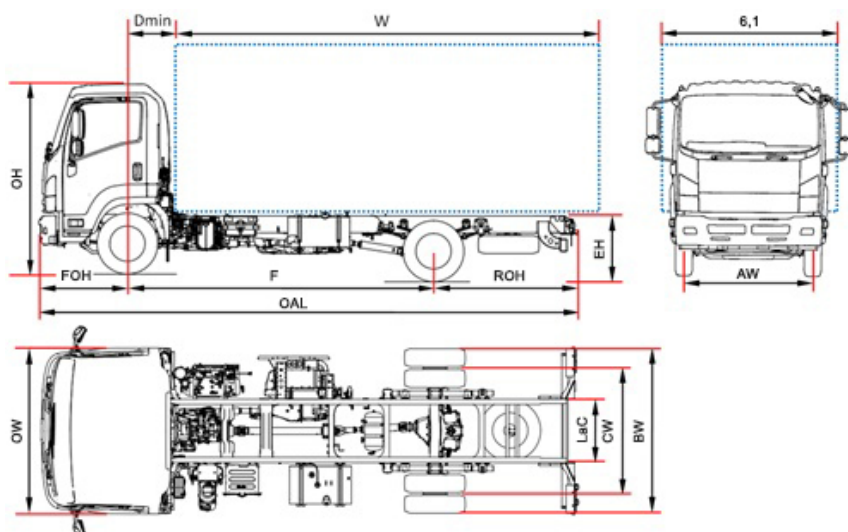
ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres.
suralimenté avec turbocompresseur à double étage
CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J) 200 L (Emp L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.125 (Emp J); 4.555 (Emp L,N,Q)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Pneus	Avant: 245/70 R19,5C simples. Arrière 245/70 R19,5C jumelées	
Freins	Freins à tambours avant (370X150 mm) et arrière (370X150 mm). Conforme aux normes CEE avec ABS 4 canaux, système pneumatique Full Air avec deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur l'échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice sur l'essieu avant. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

ISUZU**F 14****Suspensions mécanique Série Bleu OBD-E (14 tonnes)****OBD-E**

F 14		F 14 J
Empattement	F	3790
Longueur totale	OAL	6595
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4720
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5020
Porte à faux AR	ROH	1640
Hauteur châssis	EH	890
Hauteur cabine	OH	2600
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2255
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710
Porte à faux AV	FOH	1165
Distance entre longerons	LaC	840
Voie avant	AW	1800
Voie arrière	CW	1705
Hauteur du sol	HH	215
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (5)		4132
Poids à vide AV/AR		2638/1494
PTAC		14000 (6)
PTAC avant/arrière		5000 / 9000
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 50

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +30 Kg
6. Sur demande : masse totale réduite à 13,5 tonnes + contrôle technique MCTC préalable.

F 14 - Empattement (mm) J 3790

JUILLET 2025

Versions et équipements	NEES 2 + HSA
-------------------------	--------------

Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Display MID 7"
- SLD variable
- Limitation à 90km/h
- Bloquage différentiel MECANIQUE
- Frein moteur
- Immobilizer
- Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto
- Prise USB de recharge
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande
- Alarme de ceinture de sécurité
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé
- Réglage de hauteur des phares
- Lumières BI-LED avant et arrière
- Cruise control
- Antibrouillards AV et AR
- Lève-vitres électriques
- Sécurité de retournement cabine

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres.
suralimenté avec turbocompresseur à double étage
CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

- | | | |
|--|--|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes | MOIS: Système de détection d'objets en mouvement |
| ASR: Régulation antipatinage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | Intersection Warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | BSIS: Surveillance de l'angle mort |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |
| EBS: Freinage d'urgence automatique | RM: Écran arrière | |

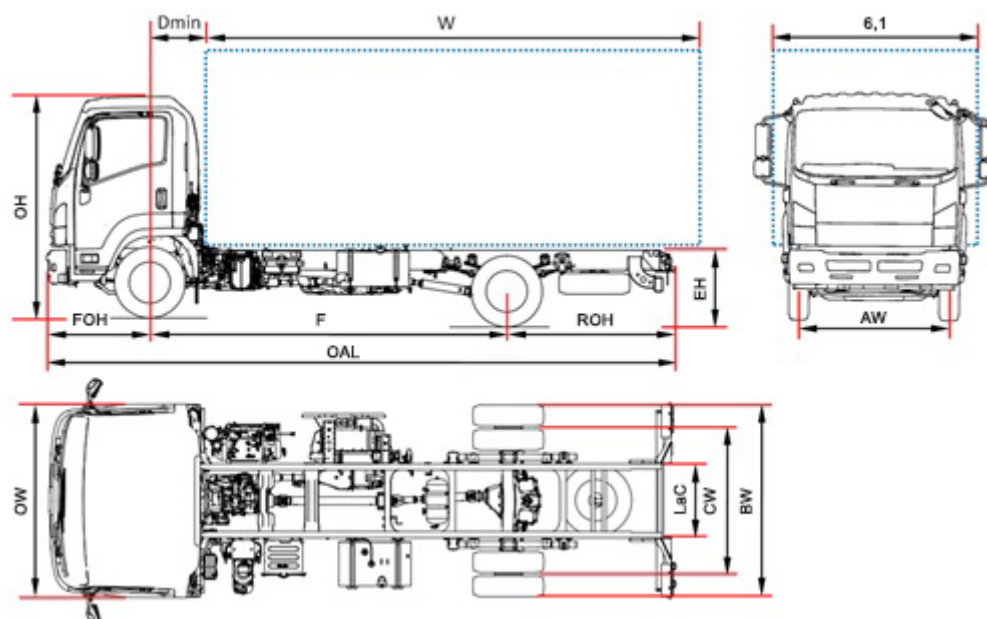
*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J)	16 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.571	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 (sauf le Empattement L) + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 265/70 R19,5C simples Arrière 265/70 R19,5C jumelées	
Freins	Freins à tambours avant (370X150 mm) et arrière (370X150 mm). Conforme aux normes CEE avec ABS 4 canaux, système pneumatique Full Air avec deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur l'échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (14 tonnes)

OBD-E



	F 14	F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Empattement	F	3790	4360	4990	5320
Longueur totale	OAL	6600	7470	8370	8600
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Porte à faux AR	ROH	1645	1945	2215	2115
Hauteur châssis	EH	785			
Hauteur cabine	OH	2600	2595	2595	2595
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2225			
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2195			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710			
Porte à faux AV	FOH	1165			
Distance entre longerons	LaC	840			
Voie avant	AW	1800			
Voie arrière	CW	1670			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Poids à vide AV/AR		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
PTAC		14000 ⁽⁶⁾			
PTAC avant/arrière		5000 / 9000			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

7. Donnée tirée du COC

8. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs

9. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600

10. Diamètre de braquage entre trottoirs

11. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +30 Kg

12. Sur demande : masse totale réduite à 13,5 tonnes + contrôle technique MCTC préalable.

F 14 - Empattement (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

JUILLET 2025

Versions et équipements

NEES 2 + HSA HSA - aide au démarrage en côte

Accessoires de série

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID 7" • Limitation à 90km/h • Frein moteur • Lève-vitres électriques • Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant et ventilé | <ul style="list-style-type: none"> • Alarme de ceinture de sécurité • Sécurité de retournement cabine • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) • Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto • Prise USB de recharge | <ul style="list-style-type: none"> • SLD variable • Réglage de hauteur des phares • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Cruise control • Lumières BI-LED avant et arrière • Antibrouillards AV et AR • Immobilizer |
|--|---|--|

Moteur

ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres.
suralimenté avec turbocompresseur à double étage
CYLINDRÉE 5193 cm³; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Système de freinage antiblocage	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	MOIS: Système de détection d'objets en mouvement
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	Intersection Warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EBD: Répartiteur de freinage électrique	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	BSIS: Surveillance de l'angle mort
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
AEBS: Freinage d'urgence automatique	RM: Écran arrière	

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

Réservoir	140 L (Emp J) 200 L (Emp L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.571	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 234 mm, Épaisseur 7 mm	
Nombre de places	3	
Pneus	Avant: 265/70 R19,5C simples. Arrière 265/70 R19,5C jumelées	
Freins	Freins à tambours avant (370X150 mm) et arrière (370X150 mm). Conforme aux normes CEE avec ABS 4 canaux, système pneumatique Full Air avec deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur l'échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice sur l'essieu avant. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.



SÉRIE N – F

VERSION Euro VI OBD-E

Pour plus d'informations
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzutrucks.ro

www.isuzu.si

07/2025

Midi Europe recommande

