

ISUZU

SÉRIE N-F
EURO VI OBD-E



M27

EDITION 2024

Série Bleu

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
Empattement	F	2475	2750	3345
Longueur totale	OAL	5070	5595	6320
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3010	3535	4260
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3380	3905	4525
Porte à faux AR /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Hauteur châssis	EH		775	
Hauteur cabine	OH	2175	2175	2185
Largeur au flanc des pneus AR	BW		1860	
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		1815	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2120	
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		650 ⁽⁶⁾	
Porte à faux AV	FOH		1410	
Distance entre longerons	LaC		700	
Voie avant	AW		1475	
Voie arrière	CW		1425	
Hauteur du sol	HH		180 ⁽⁷⁾	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia			
POIDS (kg)				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2255	2300	2340
Poids à vide AV/AR		1680/575	1585/615	1685/655
Masse mini carrossé (avec conducteur) ⁽⁸⁾		2495	2545	2585
PTAC			3500	
PTAC avant/arrière			2100 / 2435	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750	

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 - 1945/2120
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et du chauffeur. ISIM +50 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 150 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière
8. 50 kg de plus avec boîte de vitesses robotisée à double embrayage "ISIM"

M 27 - Empattement (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

Octobre 2024

Versions et équipements	Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports
	Conduite à droite (*)

(*) uniquement sur Empattement E + ISIM e F + ISIM; (*) vérifier la disponibilité

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Frein moteur Rétroviseurs électriques et réchauffés Avertisseur de marche AR Pare-soleil (Cond./Pass.) Prise USB de recharge Commandes au volant Démarrer et arrêter 	<ul style="list-style-type: none"> Allumage des feux automatique Réglage de hauteur des phares Immobilizer Climatisation manuelle Antibrouillards AV et AR Fermeture des portes centralisée avec télécommande Siège conducteur rigide avec accoudoir Double airbag (conducteur et passager) Lumières BI-LED avant et arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Lève-vitres électriques Alarme de ceinture de sécurité Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Frein de stationnement électrique Porte-gobelet amovible HSA Radio DAB+/Bluetooth - USB avec écran de 6,2 pouces

Safety Pack 2		
ABS: Système de freinage antiblocage	AEBS: Freinage d'urgence automatique	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	RM: Écran arrière
EBD: Répartiteur de freinage électrique	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus	

Moteur	ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm3, PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min, COUPLE 375 Nm 1280 - 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E
---------------	--

Réservoir	70 L Empattement E et F - 100 L Empattement H	10 L Empattement E et F - 14 L Empattement H Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11). Transmission robotisée à double embrayage à 9 rapports "ISIM" (MYR9S): 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marche arrière 4.810; Rapport du pont 4.100	
Type de BV	Manuelle	ISIM
Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 293X40 mm	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

ISUZU

SÉRIE N – F

VERSION Euro VI OBD-E

Pour plus d'informations
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2024

Midi Europe recommande

